Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, enero - abril, núm. 22

Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero
Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos
CÉDULA DE REGISTRO DE BIENES MUEBLES CON VALOR HISTÓRICO CULTURAL

1. Número de registro: H0030328IM140000367.

Núm. de inventario CNCA: No presenta.

Núm. de inventario FNM: FNM09195001000I15040003801430.

Núm. de colocación en Almacén de Colecciones: Planta baja, estante B, cajón 101, andén 2, Almacén de Bienes Muebles Históricos del CNPPCF/MNFM .

CLAVE PRONARE

INSTITUCIÓN	BM	INVESTIGADOR	NÚMERO	LÍNEA	KILÓMETRO

Otro núm. (especificar): 689 VG.

2. Localización (posiblemente)

Estado: Veracruz. Municipio: Tierra Blanca. Localidad: Tierra Blanca.

3. Nombre del Objeto: Llave o cable telegráfica.

4. Nombre del Fabricante: J. H. Bunnell & Co.

5. Materias Primas Predominantes: Aleación de cobre y bronce, plástico.

6. Inscripciones: Model 88769-894.

7. Medidas:

Alto: 8 cm Largo: 13 cm Ancho: 7 cm Diámetro: Peso aprox.: 50 Kg.

8. Lugar donde se localizó: Tierra Blanca, Veracruz.

Recolección (X) Donación ( ) Adquisición ( ) Otro, especifique ( )

9. Estado de Conservación: Bueno (X) Regular ( ) Malo ( )

10. registro fotográfico: Sí (X) No ( )

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, enero - abril, núm. 22



Llave telegráfica.[44]

11. Notas y Observaciones (Función, descripción detallada, historia, etc.)

El telégrafo es un dispositivo que utiliza pulsos eléctricos para transmitir mensajes codificados por conducto de un cable hacia un receptor, donde el mensaje es decodificado. Usa sólo la codificación de pulsos para el contenido. El código más famoso es el Morse.

Alrededor de 1830, Carl Gauss y Wilhelm Weber inventaron y probaron los primeros prototipos de telégrafo. Otros hombres experimentaron de manera recurrente e independiente con la telegrafía eléctrica, y entre ellos podemos citar al barón Schilling von Calstatt y al doctor David Alter. El primer telégrafo comercial se creó en Gran Bretaña en 1837, pero la tecnología no despegó sino hasta que Samuel Morse perfeccionó su modelo, a finales de la década de 1830.

Los aditamentos telegráficos, como la llave, la magneta, el resonador, los tableros y los teléfonos selectivos forman en su totalidad el banco telegráfico. Dentro de la industria ferrocarrilera cumplieron un rol fundamental en las comunicaciones.

Mediante alambres que eran colocados a lo largo de las vías ferroviarias se entablaban las comunicaciones necesarias para el óptimo servicio, eficiencia y rapidez del servicio express, así como para el control de patios o de llegadas y salidas de estación a estación.

Entre los fabricantes más importantes de aparatos telegráficos se encuentra la J. H. Bunnell & Co., de Nueva York. Fue una de las empresas que creó más innovaciones en el marcado de la época.

12. Registro: Pronare **Fecha:** 1996.

[44] Imagen tomada de: [http://jhbunell.com/]. Consultada el 20 de agosto de 2014.